

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki
ul. Warszawska 115

Wasz znak:

Nasz znak:
SZPD.435.90.2018

Nr pisma:
1

Informuje, że przeprowadzono kontrolę przebudowanej ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Wiślanej do ul. Brukowej (rondo) w m. Łomianki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

W/w kontrola wykazała, że wykonane roboty związane z przebudową ulicy są niezgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu nr 53/S/2017 tj.:

1. ul. Warszawska odcinek: ul. Wiślana – ul. Fabryczna – ul. Bołtucia – ul. Szkolna
 - Na w/w odcinku (strona lewa) wykonano drogę rowerową o dużej różnicy wysokości w stosunku do jezdni. Zabezpieczenie w zakresie U-11a przewidziane było na odcinku od ul. Wiślanej do ul. Fabrycznej, które ustawiono bez zapewnienia wymaganej skrajni poziomej. Na pozostałym odcinku wymagane jest również zabezpieczenie U-11a. Projekt SOR nie przewidywał w/w zabezpieczeń na odcinku ul. Fabryczna – ul. Bołtucia, gdyż droga rowerowa miała być wykonana w poziomie jezdni.
 - Brak prawidłowego powiązania z istniejącym oznakowaniem ul. Wiślanej, gdyż projekt przewidywał również wykonanie przebudowy skrzyżowania. Brak uzgodnienia aktualizacji projektu SOR z zarządzającym ruchem.
 - Przed skrzyżowaniem z ul. Fabryczną (strona prawa) wykonano utwardzenie pasa zielni płytami betonowymi ażurowymi z likwidacją wystającego krawężnika co jest niezgodne z projektem. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu parkowanie poza miejscami wyznaczonymi D-18 jest niedozwolone. Wykonywanie w/w zmian jest niedozwolone bez właściwych rozwiązań technicznych. Wyznaczenie dodatkowych miejsc do parkowania w miejscach niedozwolonych, stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu łącznie z pieszymi.
 - W celu sprawdzenia zgodności z przepisami należy przedłożyć wyniki pomiaru pochylenia podłużnego drogi dla rowerów.
2. ul. Warszawska odcinek od ul. Bołtucia – ul. Szkolna do ul. Jeziorna – ul. Kusocińskiego:
 - Na azylu dla pieszych brak U-5a (z obu stron).
 - Należy zapewnić poprawną widoczność oznakowania pionowego na wiotkach bocznych np. Bołtucia, ul. Jeziorna, ul. Fabryczna, ul. Polna itp.

3. ul. Warszawska odcinek od ul. Jeziorna – ul. Kusocińskiego do ul. Lwowska:

- Przed skrzyżowaniem z ul. Lwowską (strona prawa) wykonano utwardzenie pasa zielni płytami betonowymi ażurowymi co jest niezgodne z projektem. Zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu parkowanie poza miejscami wyznaczonymi D-18 jest niedozwolone.
- Po stronie lewej na całym odcinku oznakowanie pionowe ustawione w odległości ok. 3 m od krawędzi jezdni (wymagana odległość maksymalna do 2 m). W związku z powyższym należy zastosować oznakowanie na wysięgnikach w celu doprowadzenia do zgodności z przepisami
- Wykonane miejsca parkingowe na całym odcinku z dużą różnicą wysokości w stosunku do wykonanego chodnika bez właściwego zabezpieczenia jak i rozwiązania ruchu pieszego. Projekt SOR zakładał wykonanie miejsc parkingowych i chodnika w poziomie jezdni. Należy w poprawny sposób rozwiązać zabezpieczenie jak i obsługę pieszych z miejscami postojowymi. W/w sprawie nie wykonano żadnych uzgodnień z zarządzającym ruchem.
- W celu sprawdzenia zgodności z przepisami należy przedłożyć wyniki pomiaru pochylenia podłużnego drogi dla chodnika przy miejscach postojowych, które zrealizowano w ramach w/w inwestycji.

4. ul. Warszawska odcinek od ul. Lwowska do ul. Polna – ul. Leśna:

- Przed hurtownią (strona prawa) wykonano utwardzenie pasa zielni płytami betonowymi ażurowymi oraz przebudowano zjazd indywidualny na zjazd o parametrach zjazdu publicznego co jest niezgodne z projektem.
- Po stronie lewej na całym odcinku oznakowanie pionowe ustawione w odległości ok. 3 m od krawędzi jezdni (wymagana odległość maksymalna do 2 m). W związku z powyższym należy zastosować oznakowanie na wysięgnikach.
- Wykonana zatoka autobusowa z peronem (strona prawa) z dużą różnicą wysokości w stosunku do wykonanego chodnika, bez właściwego zabezpieczenia pieszych np. U-11a. Projekt SOR zakładał wykonanie zatoki autobusowej i chodnika w poziomie jezdni.
- Nie wprowadzono stosownych zmian zgodnie z projektem nr 15/S/2017 z dnia 04.04.2018 r. w zakresie obsługi komunikacyjnej posesji zlokalizowanych po stronie lewej. Przypominam, że powyższa zmiana była sygnalizowana pismem nr SPZD.435.140.2017 z dnia 16 listopada 2017 r. W dniu przekazania projektu istniało oznakowanie poziome cienkowsarstwowe, które umożliwiałoby wprowadzenie stosownych zmian. Wprowadzenie w/w projektu jest w obowiązku zarządcy drogi, który odpowiada za prawidłowe utrzymanie drogi.

5. ul. Warszawska odcinek od ul. Polna – ul. Leśna do ronda ul. Brukowa:

- Po stronie lewej na całym odcinku oznakowanie pionowe ustawione w odległości ok. 3 m od krawędzi jezdni (wymagana odległość maksymalna do 2 m). W związku z powyższym należy zastosować oznakowanie na wysięgnikach.
- Przed skrzyżowaniem z ul. Brukową (strona prawa) wykonano utwardzenie pasa zielni płytami betonowymi ażurowymi z likwidacją krawężnika wystającego co jest niezgodne z projektem. W trakcie kontroli stwierdzono parkowanie pojazdów co może powodować blokadę pasa ruchu do skrętu w prawo.
- Brak odnowienia oznakowania poziomego kierunkowego przed rondem.

- Wykonywane zmiany wysokościowe istniejącej drogi dla rowerów po stronie lewej nie zapewniają prawidłowej skrajni poziomej oraz nie zniwelowano różnic wysokości w stosunku do pozostawionego terenu.
- Wykonane miejsca parkingowe na całym odcinku z dużą różnicą wysokości w stosunku do wykonanego chodnika bez właściwego zabezpieczenia jak i rozwiązania ruchu pieszego. Projekt SOR zakładał wykonanie miejsc parkingowych i chodnika w poziomie jezdni. Należy w poprawny sposób rozwiązać zabezpieczenie jak i obsługę pieszych z miejscami postojowymi. W/w sprawie nie wykonano żadnych uzgodnień z zarządzającym ruchem.
- Zlokalizowana wiata przystankowa na zatoce autobusowej (strona lewa) ogranicza skrajnie poziomą drogi dla rowerów.
- Przy skrzyżowaniu z ul. Polną przed przejściem dla pieszych zlokalizowany znak D-6 w odległości ok. 3 m od krawędzi jezdni należy zastosować konstrukcję na wysięgniku z zachowaniem skrajni pionowej 2,5 m.

Wprowadzanie jakichkolwiek zmian w organizacji ruchu w stosunku do zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu wymaga wcześniejszego ponownego jego zatwierdzenia.

W związku z powyższym wzywa się zarządcę drogi do pilnego dokonania stosownych uzgodnień i zatwierdzeń projekt stałej organizacji z wprowadzeniem prawidłowego wykonania robót dla zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784) wprowadzenie stałej organizacji ruchu wymaga przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymuła:

1. Burmistrz Łomianek
05-092 Łomianki
ul. Warszawska 115
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
dla Powiatu Warszawskiego Zachodniego
z/s w Starych Babicach
05-082 Stare Babice
ul. Warszawska 276

Z up. STAROSTY

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

.

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100